

Færgeudvalget 061221

Referat for færgeudvalget mandag den 06.12.2021

Tid og sted: Samsø Rådhus klokken ca. 08:15

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun, Mette Kramer, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf, Lars Rieks, Flemming Skov og Peter S Jeppesen.

Åbne punkter

1. Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde

2. Lilleøre

a. Status på drift

Erfaringerne siden start viser at Lilleøre er et driftsikkert skib, der opfylder de stillede krav. Færgen sejler i bølger op til de 1,5 meter der er grænsen for fortsat sejlads, og søegenskaberne har vist sig at være tilfredsstillende. De fleste børnesygdomme er nu løst, og der er ikke mange udestående punkter på mangellisten til garantidokningen.

b. Lyddæmper og test

Lilleøre har hidtil måttet sejle en lidt længere vej til og fra Aarhus, fordi færgen støjer for meget i visse områder på Aarhus Havn. Værftet har derfor fremstillet 2 ekstra lyddæmpere, der skal monteres i maskinrummet. Dette arbejde vil blive udført mens færgen er i dok i uge 5. Efterfølgende skal systemet testes for virkning, og der skal indsendes en opdateret ansøgning til myndighederne. Testsejladser vil kunne klares på en dag med godt vejr – efter færgen er tilbage fra dok.

c. MOB kran

Kranen der skal håndtere redningsbåden på Lilleøre er ikke blevet godkendt af Søfartsstyrelsen. Et forsøg på at få udstyret kranen med den rigtige betjening er ikke lykkedes, og rederiet har derfor bestilt en ny MOB kran. Der er tale om en garantisag hvorfor værftet skal bekoste den nye kran og montagen af denne

d. Dokning 2022

- e. *er bygget som en hurtigfærge, og skal derfor i dok hvert år. Dokning for 2022 er planlagt til at skulle finde sted i uge 5, og forventes at vare ca. 10 dage. Eneste større ting er reparation af maling på undervandsskrog, og dette skal foretages ved en bestemt temperatur for at kunne hærde.*

Rederiet vil informere om doknings periode og alternative transportmuligheder

- e. **Sejlplan – afstemning med behov**

Vintersejlplanen med kun 2 daglige afgang, efterlader et "hul" i mulighederne for at komme fra Samsø til Aarhus med ankomst klokken 10:00. Der er for lang ventetid fra klokken 07:30 – og Lilleøre fravælges derfor.

Rederiet vil undersøge muligheder og økonomi i at lave en ekstra dobbelttur, således færgen returnerer fra Aarhus 07:45, og kan afgå igen fra Sælvig klokken 09:00 – med ankomst Aarhus klokken 10:00. Det skal ligeledes vurderes om behovet er til stede alle hverdage, eller der kan blive tale om enkelte ugedage

- f. **Passagergrundlag – mulighed for flere pax**

Den første sæson med Lilleøre har været en stor succes for segmentet cyklister, og der har ofte været udsolgt for cykler. Der arbejdes derfor med at øge antallet af cykelpladser til ca. 100.

Der er dog stadig næsten 200 siddepladser tilbage, hvor der også skal sælges billetter. Lars Rieks vil indkalde til et optaktsmøde, hvor mulige ideer til at øge passager antallet skal drøftes. Allerede nu er en familiebillet, kombineret færge og cykel, færge og bus samt meget andet under overvejelse. Der vil også være fokus på at få flere samsinger med på en tur til Aarhus og hjem igen.

Slutresultatet skal være en udførlig markedsplan for sæson 2022

- g. **Bemandingsfastsættelse – afgørelse fra klagenævnet**

Samsø Rederi har indbragt bemandingsfastsættelsen af Lilleøre for Klagenævnet. Dette for at kunne sejle med mindre besætning når der ikke er mange passagerer med færgen – i samme stil som besætningen på Prinsesse Isabella også varierer efter antal passagerer. Nævnet dømte imod Samsø Rederi, hvorfor der altid skal være 4 besætningsmedlemmer ombord på færgen. Til gengæld vandt Samsø Rederi sagen om hvilken kategori den 4. person skal være. Rederiet kan således selv bestemme om det er en catering eller anden type medarbejder.

- h. **Havnefaciliteter**

- i. **Stopfender Sælvig**

Tegninger og plan for etablering af stopfender er tilgået rederiet. Der udarbejdes et forslag med pris, der forelægges Færgeudvalget til diskussion

ii. Fortøjning

Den sidste del af arbejdet med at få Lilleøres fortøjnings arrangement på plads, er nu igangsat – arbejdet forventes afsluttet i december.

iii. Landgang i Sælvig efter stormen

Det meget kraftige blæsevejr i weekenden i uge 38, resulterede i at den ene landgangsbro mellem kaj og flydebro faldt ned fra kajen. Rederiet udarbejder en redegørelse for uheldet – redegørelsen fremsendes til Færgeudvalget.

3. Fokusområder 2021

a. Fremtidig kapacitet på Sælvig – Hou

Rederiet arbejder fortsat med at planlægge den optimale tonnage til Vestruten, såfremt Prinsesse Isabella skal betjene Østruten

b. Grøn omstilling

*Samsø Kommune har udarbejdet en ansøgning om at få del i Transportministeriets puljer til grøn omstilling. Ansøgningen blev indsendt den 15 november og omfatter et projekt med ny tonnage til Samsø Vest samt et Hybrid retrofit af Prinsesse Isabella. Alle Kommunale indenrigsrederier – samt enkelt private ruter kunne ansøge om op til 25 % tilskud, og interessen var så stor så puljen er overtegnet ca. 4 gange
Der forventes svar på ansøgningerne den 15. december*

4. Øst Ruten – kommende udbud

a. Tidsplan og udbud fra Transportministeriet

På mødedagen var tidsplanen for udsendelse af udbuddet ikke kendt. Efterfølgende har Ministeriet meddelt at materialet forventes udsendt ultimo januar 2022.

5. Trafiktal sep. – nov. 2021

Trafiktallene for november blev gennemgået. Disse er vedlagt referatet

6. Økonomi og budgetopfølgning aug. – okt.

Budgetrapporteringen for september blev gennemgået. Rederiets samlede drift for Prinsesse Isabella og Lilleøre viser til og med september et overskud på ca. 7.4 mill kr. hvilket er ca. 6.9 mill. Kr. bedre end budget.

7. Budget 2022

Rederiets ledelse og økonomiafdelingen arbejder på at udarbejde et budget for 2022. De oplevede passagertal og overførsler fra 2021 vil blive indeholdt i forventningerne til budget 2022. Her tænkes især på fordelingen af passagerer og overflytning mellem Prinsesse Isabella og Lilleøre.

Budgetforudsætningerne er lavet i "før Corona" tiden, og siden da er der sket store ændringer i rejsevaner og forbrug af privat bil. Budget 2022 bør derfor i højere grad afspejle verden som den ser ud nu.

8. Nummerplade aflæsning i drive-in

a. Status

Den nye teknologi virker som forventet, med meget hurtigere passage af drive in. Opstartsfasen har vist at der har været behov for små justeringer, men ikke noget der forstyrrer driften nævneværdigt.

Rederiet vil gøre mere for at oplyse om skiftet fra Bizz systemet, til det nye system med aflæsning af nummerplader, der vil ske ved årsskiftet.

9. Udbud – indkøb af energi

Grundet stort arbejdspress i kontoret der hjælper med udsendelse af udbudsmaterialet, vil dette først være klart primo januar. Udbuddet er designet således at det matcher tidslinjen frem til en eventuel opstart med Bio LNG - LBG

10. Stigende energipriser

Energipriserne er stadigvæk meget høje hvad angår LNG og EL, mens prisen for almindelig diesel er faldet siden 1. oktober. Rederiet følger planen om at reducere forbruget af LNG og overgå til diesel inden Jul. Sidste tankvogn med LNG ankommer uge 49, hvorefter anlægget tømmes for gas.

11. Eventuelt

12. Færgeudvalgsmøder

a. Næste møde

Næste møde er aftalt til mandag den 10.1 - 08:15 på Samsø

Mødet kan afholdes på Teams

b. Eventuel mødeplan for 2022

Lars Rieks vil til næste møde udarbejde en mødeplan, der tager hensyn til budgetrapportering

Trafiktal for Sælvig - Hou ruten november 2021

		Månedstal			
--	--	-----------	--	--	--

	2021	2020	2019	% ift. 2020	% ift. 2019
Antal passagerer	26.173	25.580	28.225	2,3	-7,3
Antal biler	12.681	11.700	12.357	8,4	2,6
Antal lastbiler	874	855	728	2,2	20,1
Antal busser	2	1	2	100,00	0
Antal afgang	396	392	398	1	-0,5

	År til dato				
	2021	2020	2019	% ift. 2020	% ift. 2019
Antal passagerer	460.657	511.827	471.036	-10,0	-2,2
Antal biler	179.907	180.354	172.226	-0,2	4,5
Antal lastbiler	9.550	9.084	8.984	5,1	6,3
Antal busser	293	152	366	92,8	-19,9
Antal afgang	4.483	4.398	4.498	1,9	-0,3

Bemærkninger: Den gennemsnitlige overfartstid på PRINSESSE ISABELLA var på 61 min. og 4 sek.

Ingen aflysninger.

Trafiktal for Sælvig - Aarhus ruten november 2021

	Månedstal				
	2021	2020	2019	% ift. 2020	% ift. 2019
Antal passagerer	2.556	0	0	0,0	0,0
Antal cykler	325	0	0	0,0	0,0
Antal afgang	118	0	0	0,0	0,0

	År til dato				
	2021	2020	2019	% ift. 2020	% ift. 2019
Antal passagerer	72.504	0	0	0,0	0,0
Antal cykler	24.149	0	0	0,0	0,0
Antal afgang	1.420	0	0	0,0	0,0

Bemærkninger: Der er opnået ca. 61% af passagerbudgettet for november måned og 128% af budgettet for cykler. 1 dobbelttur aflyst